**嘉兴市有轨电车T1线一期工程、嘉兴市有轨电车T2线（月河北站—环城南路站）一期工程环境影响评价信息公示**

**（一）建设项目基本情况**

项目名称：嘉兴市有轨电车T1线一期工程、嘉兴市有轨电车T2线（月河北站—环城南路站）一期工程

嘉兴市有轨电车T1线一期工程、嘉兴市有轨电车T2线（月河北站—环城南路站）一期工程位于嘉兴市城区，是在长三角一体化国家战略下，落实嘉兴“12410”首位战略，推进嘉兴高质量发展的要求；打造“轨道上的嘉兴”，构建“高速铁路-城际铁路-城际/市域轨道-有轨电车”多层次、一体化轨道体系的要求；是落实公交优先战略，尽快提升中心城骨干公交功能，建设高品质公交系统，缓解城市交通拥堵的要求；是加快中心城市品质提升力度，支撑老城有机更新，促进城市空间拓展，建设国际化品质城市的要求；是支持嘉兴中心城文化旅游发展，打造具有国际化品质的江南水乡名城，提升城市形象的要求。

工程包括2条线（T1线和T2线一期工程），总长15.6km，共设26座车站（含预留站6个），其中地面站25座，地下站1座。T1线一期工程自安乐路站至嘉兴南站，线路长13.8km；T2线一期工程自月河北站至环城南路站，线路长1.8km。一期工程换乘站一座，为瓶山站（T1线与T2线换乘）；一期工程设置1个庆丰路停车场，位于赖施浜路-庆丰路西北角，面积约3.8hm2。计划于2020年开工，总工期约18-24个月，工程总投资21.29亿元。

**（二）环境影响评价范围内主要环境敏感目标分布情况**

（1）本工程T1和T2线均为地面线。线路中心线外50m范围内，T1线涉及噪声敏感目标29处，T2线涉及噪声敏感目标11处。庆丰路停车场周边200m范围内无现状噪声敏感目标。

（2）本工程不涉及生态敏感区和生态红线；涉及1处历史城区，为嘉兴历史城区；涉及2处历史文化街区，为月河历史文化街区和芦席汇历史文化街区；涉及1处历史文化地段，为子城历史地段；涉及2处文物保护单位，为京杭大运河（嘉兴段）和嘉兴子城。

**声环境敏感目标一览表**

| **序号** | **敏感点名称** | **线路里程及方位** | | | **水平相对**  **距离（m）** | **距既有**  **道路（m）** | **既有道路名称** | **建筑物概况** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **起点里程** | **终点里程** | **方位** |
| 1 | 中山东路755号 | T1SCK6+570 | T1SCK6+585 | 左侧 | 26 | 12.5 | 中山东路 | 6层，1栋 |
| 2 | 纺织大厦 | T1SCK6+636 | T1SCK6+685 | 右侧 | 22.5 | 10 | 中山东路 | 5层，1栋 |
| 3 | 中山名都 | T1SCK6+780 | T1SCK6+890 | 左侧 | 27 | 18 | 中山东路 | 14层 |
| 4 | 中山东路343号 | T1SCK7+320 | T1SCK7+385 | 左侧 | 24.5 | 10 | 中山东路 | 1~8层，一层为商业，2~7层为居住 |
| 5 | 嘉华广场 | T1SCK7+575 | T1SCK7+600 | 左侧 | 32 | 11 | 中山东路 | 28层，6层以上为住宅，1栋 |
| 6 | 秀洲区党委小区 | T1SCK7+700 | T1SCK7+800 | 左侧 | 17.5 | 7 | 中山东路 | 6~8层，2栋 |
| 7 | 建南公寓 | T1SCK7+675 | T1SCK7+785 | 右侧 | 19 | 7.5 | 中山东路 | 5层，1栋 |
| 8 | 天星湖公寓（南区） | T1SCK7+800 | T1SCK7+825 | 左侧 | 36 | 25 | 中山东路 | 5层，2栋 |
| 9 | 欣欣公寓 | T1SCK7+800 | T1SCK7+900 | 右侧 | 20.5 | 5.5 | 中山东路 | 6层 |
| 10 | 嘉禾路149号 | T1SCK8+120 | T1SCK8+145 | 右侧 | 17.5 | 9 | 嘉禾路 | 5层，1栋 |
| 11 | 怡梦苑 | T1SCK8+450 | T1SCK8+520 | 左侧 | 17 | 4.5 | 勤俭路 | 7层，1栋 |
| 12 | 同善堂中医门诊 | T1SCK8+485 | T1SCK8+520 | 右侧 | 6.5 | 10.5 | 勤俭路 | 1层 |
| 13 | 城东公寓 | T1SCK8+850 | T1SCK8+880 | 左侧 | 33 | 9 | 勤俭路 | 5层，1栋 |
| 14 | 新湖绿都 | T1SCK9+600 | T1SCK9+875 | 左侧 | 25 | 5.5 | 纺工路 | 6~8层，6栋 |
| 15 | 湖滨花园、二毛一村 | T1SCK9+585 | T1SCK9+835 | 右侧 | 18 | 5 | 纺工路 | 6层，5栋 |
| 16 | 南溪花园北区 | T1SCK9+930 | T1SCK10+240 | 左侧 | 25 | 11 | 纺工路 | 5~6层，5栋 |
| 17 | 绢纺三村、南溪花园二期 | T1SCK10+330 | T1SCK10+370 | 左侧 | 21 | 2 | 纺工路 | 12层，2栋 |
| 18 | 毛纺新村 | T1SCK10+435 | T1SCK10+700 | 右侧 | 45 | 26 | 纺工路 | 6层，5栋 |
| 19 | 文星花园长中苑、海棠苑 | T1SCK11+420 | T1SCK11+680 | 两侧 | 24 | 20 | 纺工路 | 25层，1栋 |
| 20 | 翰林府第 | T1SCK11+680 | T1SCK11+975 | 右侧 | 34 | 21 | 纺工路 | 17层，3栋 |
| 21 | 嘉兴一中 | T1SCK11+900 | T1SCK12+200 | 左侧 | 33 | 9 | 纺工路 | 2~3层 |
| 22 | 文锦苑 | T1SCK14+100 | T1SCK14+240 | 左侧 | 29 | 15.5 | 由拳路 | 4、9层，1栋 |
| 23 | 中南公寓 | T1SCK14+260 | T1SCK14+750 | 左侧 | 29 | 15.5 | 由拳路 | 6层，5栋 |
| 24 | 河畔名邸 | T1SCK14+550 | T1SCK14+750 | 右侧 | 25.5 | 11 | 由拳路 | 18层，3栋 |
| 25 | 久久小区 | T1SCK14+780 | T1SCK14+970 | 右侧 | 24 | 10 | 由拳路 | 6层、11层，3栋 |
| 26 | 云东公寓 | T1SCK15+020 | T1SCK15+430 | 右侧 | 33 | 14.5 | 由拳路 | 18层、24层，5栋 |
| 27 | 丽江半岛、荣安府 | T1SCK15+600 | T1SCK15+920 | 两侧 | 35 | 21.5 | 由拳路 | 5~6层，6栋 |
| 28 | 南江公寓 | T1SCK16+130 | T1SCK16+270 | 左侧 | 34 | 19 | 庆丰路 | 25层，3栋 |
| 29 | 五星苑一期 | T1SCK16+300 | T1SCK16+800 | 左侧 | 29 | 14 | 庆丰路 | 6~25层，6栋 |
| 1 | 三秀弄 | T2SCK1+680 | T2SCK1+800 | 右侧 | 32 | 20 | 建国北路 | 5层，侧对，5栋 |
| 2 | 嘉禾北京城 | T2SCK1+720 | T2SCK1+760 | 左侧 | 46 | 42 | 建国北路 | 5层，2栋 |
| 3 | 月河历史街区 | T2SCK1+800 | T2SCK2+060 | 右侧 | 18 | 9.5 | 建国北路 | 2层 |
| 4 | 嘉兴云栖小栈公寓 | T2SCK1+840 | T2SCK1+940 | 左侧 | 42 | 40.5 | 建国北路 | 2~6层，1栋 |
| 5 | 耀江商务写字楼 | T2SCK2+240 | T2SCK2+270 | 左侧 | 24.5 | 0.5 | 建国北路 | 7层，1栋 |
| 6 | 电力嘉苑 | T2SCK2+270 | T2SCK2+360 | 左侧 | 11 | 8.5 | 建国北路 | 5、6层，3栋 |
| 7 | 椿秀公寓 | T2SCK2+490 | T2SCK2+550 | 左侧 | 9 | 1.5 | 建国北路 | 6~8层，2栋 |
| 8 | 金鼎广场 | T2SCK2+660 | T2SCK2+780 | 右侧 | 18 | 11 | 建国北路 | 6~8层，底层为商业，1栋 |
| 9 | 建业公寓 | T2SCK2+660 | T2SCK2+790 | 左侧 | 12 | 4 | 建国北路 | 5层，4栋 |
| 10 | 建南公寓 | T2SCK3+130 | T2SCK3+380 | 左侧 | 10 | 2 | 建国北路 | 5层，11栋 |
| 11 | 子城、建南公寓29号 | T2SCK3+180 | T2SCK3+485 | 右侧 | 30 | 13 | 建国北路 | 5层，5栋 |

**（三）主要环境影响预测**

（1）声环境影响：施工中的作业机械和运输车辆等产生的噪声会影响施工区周围敏感目标；营运期主要为有轨电车开行及车辆段作业引起的噪声对沿线敏感目标的影响。经预测，施工期昼间距离厂界44m处均能达到GB12523-2011昼间限值70dB（A），夜间距离厂界140m处能达到GB12523-2011夜间限值55dB（A）；营运期有轨电车单列车通过噪声达标，在敏感点处的贡献值小于预测值10dB（A）以上，有轨电车噪声对噪声敏感目标的影响较小。

（2）大气环境影响：施工期主要是施工过程中的开挖、回填及沙石灰料装卸过程中产生粉尘污染，车辆运输过程中引起的二次扬尘对周边环境影响；营运期有轨电车替代大量机动车而削减了区域机动车污染物，停车场食堂油烟可能对周边环境产生影响。

（3）水环境影响：施工期施工人员生活污水和施工场地冲洗废水会对周边环境产生影响；营运期运营期间废水主要来自庆丰路停车场，废水主要包括生活污水和生产废水。生活污水主要包括停车场内的工作人员的生活污水和食堂餐饮废水，生产废水来自于检修洗车废水。

（4）固体废弃物：施工期产生的固体废物主要为工程拆迁、施工营地撤离时产生一定数量的建筑垃圾和施工人员产生的生活垃圾，对附近环境产生一定影响；运营期的固体废物主要是停车场工作人员产生的生活垃圾，停车场食堂餐厨垃圾、食堂隔油池产生废弃食用油脂；停车场内车辆维修产生的废机油、废机油桶和废弃的含油抹布；车辆检修更换下的废蓄电池，以及停车场隔油池产生的污泥，如不加处置，会对周边环境产生一定影响。

**（四）拟采取的主要环境保护措施、环境风险防范措施以及预期效果**

（1）声环境影响：施工期合理安排施工场地，尽量远离居民区等敏感点，合理安排作业时间，噪声大的作业尽量安排在白天，合理规划施工便道和载重车辆走行时间和路线，减小运输噪声对居民的影响。营运期采用无缝线路、安装阻尼材料来降低有轨电车噪声源强，加强钢轨和列车的维护，定期旋轮和打磨钢轨，保持车轮圆整，保持钢轨光滑和平顺，保证车辆在良好的条件下运行，降低因车辆磨损引起的运行噪声。沿线敏感目标进行噪声跟踪监测，如运营期该敏感目标监测结果超出现状监测值且超标，应结合道路改建项目，针对沿线敏感目标处采取进一步地被动噪声防护措施。

（2）大气环境影响：营运期对施工现场实行合理化管理、做到文明施工，砂石料等统一堆放并设置防护措施，开挖裸露面应采取密目网遮盖，经常性洒水降尘，完工后及时采取工程、植物措施进行防护。限制施工车辆速度，防止运输车辆装载过满，并采取遮盖、密闭措施，减少沿途抛洒；营运期有轨电车替代大量机动车而削减了区域机动车污染物，停车场食堂油烟气根据《饮食业环境保护技术规范(HJ554-2010)》要求，设置合适油烟净化设施，经净化处理后可达标排放，不会对周边环境产生影响。

（3）水环境影响：施工期设置临时施工营地或临时租用房屋，施工人员产生的生活污水全部排入城市污水管网；施工场地内设置截水沟、沉淀池和排水管道，截留收集施工场地内的雨水径流、冲洗废水并进行沉淀处理后回用于物料冲洗，其余全部排入城市污水管网，不会对周边环境产生影响；庆丰路停车场检修含油废水经隔油沉淀池处理达标后纳入场地内污水管网，生活污水经化粪池处理后排入市政污水管网，食堂餐饮废水经隔油池隔油后，与其他生活污水一起排入市政污水管网，总排放口水质满足GB8978－1996之三级的要求，最终纳入污水处理厂集中处理。

（4）固体废弃物：施工期施工营地产生的生活垃圾应设专人收集后，送至环卫部门集中处理；彻底清理拆迁及施工营地撤离产生的建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置；营运期停车场内设置生活垃圾定点收集箱，停车场工作人员产生的生活垃圾分类收集后交给环卫部门统一处理。含油废抹布混入生活垃圾，交由环卫部门处理。停车场车辆检修产生的废机油、废机油桶及隔油池污泥委托有相应危废处置资质单位进行处置，并按有关规定办理本项目危险废物的运输转移；有轨电车定期更换的废蓄电池，由生产厂家统一进行回收处理。

**（五）环境影响评价初步结论**

本工程属于国家鼓励类建设项目，工程的选址选线、规模等均与《嘉兴市城市总体规划（2003-2020）》（2017年修订）、《嘉兴市有轨电车近期建设规划（2019-2023）》的要求相符，与嘉兴市“三线一单”相协调。工程不涉及生态敏感区和生态红线。工程实施主要会对声环境、大气环境和水环境产生一定的不利影响，项目采取有效措施控制或减缓工程施工和运营产生的不利影响。只要这些环保措施与主体工程实现“三同时”，同时加强环保监测管理，工程对环境的不利影响可得到有效控制。

综上所述，在落实设计和本报告提出的环保措施后，工程对环境的负面影响可以得到有效控制和减缓。从环境保护的角度，工程建设可行。

**（六）征求意见内容**

**征求意见的对象：**受建设项目环境影响的公民、单位或团体。

**征求意见的范围：**工程在环境影响、环保措施、对工程建设所持态度等环保方面的意见。

**期限和公众意见反馈途径：**通过邮件、电话、信件等方式向建设单位或环评单位反馈意见，请务必留下您真实姓名和联系方式，便于我们回访。公众提出意见的起止时间为2020年1月6日至2020年1月20日。公众若需项目其他补充信息，请在2020年1月6日至2020年1月20日期间，与环评单位联系。

**（七）联系方式**

（1）建设单位：嘉兴市有轨电车开发有限公司；地址：浙江省嘉兴市南湖大道902号；电话：0573-82879833‬

（2）环评单位：中铁上海设计院集团有限公司；地址：上海市静安区共和新路1265号；电话：021-66825932（王工）；邮箱：huanjinpinjia@126.com

（3）审批部门：嘉兴市生态环境局；电话：0573-82159870

**（八）环评报告审批前公示**

在报送环保主管部门审批前，环境影响报告书（全本）将在建设单位公司网站（http://www.jxjtjt.cn/）进行公开，届时公众可上网查阅。