

“空中国道”加速赋能“公铁水空”多式联运立体交通体系 打通关键“堵点”，串联苏浙两地

■记者 苗楠钰
通讯员 沈哲俊 张屹

昨天上午，记者驱车从市区中山西路出发，沿秀洲大道一路向北驶至道路尽头的524国道秀洲王江泾至新塍公路工程建设现场，一座已具雏形的“毛坯版”高架桥映入眼帘。现场，一辆辆混凝土车接连开进搅拌站，装车后径直开向不远处的建设一线。

作为秀洲区的首条高架公路，连接浙江与江苏的重要省际通道，项目总投资54亿元，起自秀洲区王江泾镇滕云村，经范滩村、东风村、沈家桥村以及新塍镇观音桥村、富园村，终于庙云桥村，与524国道新塍至王店段相交，自开工建设以来一直备受关注。

三季度“进度条”已经接近中点，这条串联苏浙的“空中国

道”，建得怎么样了？

获国债资金大力支持，为何进度放缓？

524国道秀洲王江泾至新塍公路工程主线长约15.9千米，共设特大桥1座、大桥4座、互通6处、公路服务站1处，其中高架桥段同步建设地面道路长约9千米，共划分为4个标段。

秀洲大道最北端的建设现场，正是项目Ⅱ标段沈家桥互通的拐点处。

作为省“千项万亿”工程计划的续建项目，该项目2024年获国债资金支持6.4亿元，2025年又获国债资金支持8.36亿元，得到了强有力的要素支撑。

截至今年7月底，项目已经累计完成实体形象进度产值约15亿元，工程总体完成52%。

然而，今年初以来，项目建

设“进度条”一直“加载”缓慢。

哪里慢？为啥慢？怎么才能快起来？抱着这样的疑问，8月7日上午，重大项目攻坚服务“直通车”直达项目一线，由市领导和各市级部门负责人聚力攻坚破难。

站在施工现场的展板前，秀洲区交通建设投资有限公司副总经理谢凯比画着地图上标段所在位置，耐心地讲解起来。

项目于2024年2月开工，按计划于2027年1月完工。项目建设的第一年主要进行桩基施工，投资进度比较快；第三年主要进行路面施工，投资进度也比较快；而当前正处于项目建设的第二年，主要进行的是盖梁、桥面系、护栏、梁板架桥等混凝土构件施工。

“这些工序体量大，但要求

细，且受混凝土龄期、施工质量要求和施工工艺的限制，较其他部分而言要求更高。”谢凯补充说，“简单地说，由于现阶段人工占比高于机械，所以施工速率、投资进度都无法过快提升。”

艳阳之下，一个个有可能阻碍项目推进的问题也逐渐浮出水面。

攻坚服务“直通车”能解决的问题，现场就给出答案；不能解决的问题也被仔细记录，上报省级有关部门协调解决。

眼看项目攻坚破难的“路”通了，谢凯如释重负地笑了起来。

15.9公里的新建国道，串联起了什么？

15.9公里，放在公路网里，并不算长。比起高速公路，国道也并非跨省、跨省出行的首

要选择。

这段新建国道，含金量究竟何在？

一张《秀洲区“双环”路网布局图》揭露了其中的奥秘。

从布局图上看，524国道秀洲王江泾至新塍公路工程横跨嘉兴国家高新区和运河湾新城，向北连接S212，向南连接苏嘉通道，经由东方路、桐乡射线与嘉兴市区快速路相连形成快速路闭环。

(下转2版)



扫一扫
更精彩

六千争先锋
百日攻坚

两个历史街区入选“省字号” 我市文旅地标再添含金量

■记者 蔡舒安 通讯员 马寅泉

本报讯 晚上7点，霓虹灯次第亮起，月河历史街区的夜生活开始了。白天，这里是低调安静的江南水乡老街，也能看到来闲逛的老嘉兴和游客；晚上，这里保持着烟火气和超高人气，来此吃晚饭、散步的市民和游客络绎不绝。

近日，浙江省第五批省级旅游休闲街区名单发布，全省共有8个街区入选，其中，我市占据两席，位于嘉兴主城区的月河历史文化街区就是其中之一，同时入选的还有嘉兴平湖的南河头历史文化街区。

月河历史文化街区因“其水弯曲抱城如月”而得名，京杭大运河沿月河南侧一穿而过。街区建筑面积约8.8万平方米，是嘉兴市区内现存规模最大、布局最完整的历史街区。

2003年，嘉城集团按照“保护、保留、改善、改造”的原则，正式启动对月河历史文化街区的保护改造建设，沿用原先的街道、里巷、河流等布局，白墙黑瓦、石板小巷、枕水人家……原有风貌和老地名都得到保留，较为完整地再现了“三河三街”的基本格局。2008年10月1日，月河历史文化街区正式开街运营。

近年来，嘉城集团紧紧围绕“打造集传统艺术文化与现代休闲旅游于一体的历史文化街区”的目标，以嘉兴地方历史底蕴文化集和时尚休闲文化资源禀赋为依托，以文化旅游产业作为街区的核心和主导产业，推动月河历史文化街区形成花鸟市场、餐饮购物、古玩收藏及休闲等四大特色板块，年接待游客量近600万人次。

不久前，浙江省2025年度城市更新片区试点名单公布，月河更新片区也被列入其中。

嘉城集团通过打通“月芦文杉”通道等，将“月芦文杉”串联成片，提升文化体验感和旅游舒适度。眼下，荷花堤区块改造开发项目正在如火如荼进行中，将打造与月河一脉相承的“一汪碧水、两岸人家”传统风貌街区，对月河现有的业态进行补充和迭代升级。

“我们将在常态化举办非遗展示等特色活动的基础上，拓展夜间经济、文化展演等多元内容，丰富文化旅游新场景，不断提升游客服务能力与运营效率，为嘉兴打造富有魅力的城市旅游新地标注入新活力。”嘉城集团相关负责人表示。

嘉兴首批公交驾驶员 “太空舱”投入使用

■记者 朱葭苇 通讯员 李盈颖 沈雅芳

本报讯 昨天中午12点，气温飙升至37摄氏度，毒辣的日头把柏油路晒得发烫，连风都带着灼人的热浪，位于嘉兴市区的振兴路同德路公交首末站也开始“热闹”起来。

“吱呀——”伴随着刹车的轻响和发动机渐弱的嗡鸣，一辆18路公交车缓缓驶入站台。倒车入库、熄火、锁好车门……驾驶员钱惠根完成了今天的第5趟运营任务，迎来了宝贵的30分钟休息时间。此时，汗水已浸湿后背，他径直走向一个崭新的黄白相间的“太空舱”，这是专门为公交驾驶员准备的休息室。

推开舱门，沁凉的冷气扑面而来，瞬间驱散了满身的燥热，空调、冰柜、微波炉、饮水机、躺椅等生活休息设施一应俱全，环境整洁舒适。

钱惠根把自带的饭菜放进微波炉加热，又接了一杯凉白开，脸上露出轻松的笑容，“这里就是我们驾驶员临时休息的‘家’了，真舒服。”

此时，舱内已经坐了3名驾驶员，正聊着天。“这几天天热，方向盘握得手心全是汗，还好回来能钻进这‘凉棚’，不然这37摄氏度的天，真扛不住。”

“以前冬天想吃口热饭都难，难得低峰时段发车中间时间长，也只能在车里蜷着腿眯一会儿，现在不一样了，进了‘太空舱’，想睡就躺平了睡，吃口热饭，喝口水都方便了。”

“抓紧时间歇歇脚，下午开车也更有精神！”

近日，市本级首批3座公交驾驶员“太空舱”休息室在湘南、振兴路同德路、开禧路3个公交首末站投入使用，能解决3条公交线路近30名驾驶员的“吃饭难、喝水难、休息难”问题，让不少驾驶员直呼“贴心”。

嘉兴交通运输经营管理部副经理张慧萍告诉记者，长期以来，公交首末站由于场地限制等原因，配套设施难以完善，驾驶员面临“吃饭难、喝水难、休息难”问题。为切实改善公交驾驶员工作环境，满足他们的基本需求，嘉兴公交公司成立了驾驶员关爱专项组。经过走访南湖、秀洲区、嘉兴经开区等多个场地，并综合评估线路覆盖、场地可用性等因素，公司最终选定湘南、振兴路同德路、开禧路3个公交首末站，试点投放“太空舱”休息室。

“目前，我们同步对南江路广益路公交首末站、南湖区人民法院公交首末站等点位进行了排摸，未来将适时在更多符合条件的公交线路上推广‘太空舱’休息室。”张慧萍说。

大干交通 干大交通 快干交通

打造“公铁水空”联运枢纽

探秘航天科技



昨天下午，十余组亲子家庭走进位于嘉兴港区的浙江蓝箭航天空间科技股份有限公司火箭制造基地，开启了一场航天科技探秘之旅。

■摄影 记者 盛佳淳
通讯员 张鑫森

用智慧织密防线 用真情打开心门 嘉兴社区矫正：从“管得住”到“矫得好”

■记者 杨薇 通讯员 肖叶美

本报讯 今年是《中华人民共和国社区矫正法》正式施行5周年。近日，记者从嘉兴市司法局获悉，5年来，嘉兴各地以“智慧化、精准化、社会化”融合为抓手，交出了一份既守牢安全底线，又充满人文关怀的社区矫正答卷。

社区矫正，简单说就是让被判处罚管制、宣告缓刑等的罪犯在社区接受改造。如何实现既“关起来”，又能管到位？嘉兴用科技给出答案。

长三角监管平台、“守界者”系统与有关部门信息实时联动，像给社区矫正对象装上“隐形管

理器”，电子围栏则为社区矫正对象精准划定了“活动圈”。心理矫治平台的“五色预警”通过红橙黄蓝绿等不同颜色对应不同风险等级，进行个别心理干预和辅导，比如桐乡市通过建立心理风险预警模型赋能中高风险人员管理。先锋助矫智控系统则通过“非接触式”执法场景，延伸了监管执法触角，致力于扫除监管盲区死角。

一把钥匙开一把锁。社区矫正工作也需要根据社区矫正对象类型、年龄甚至性格“量体裁衣”。做小生意的社区矫正对象经常需要去外地，如何应对？司法局与市人民检察院联手出台指引，规范经营性外出审

批。一些社区矫正对象个性敏感，容易存在心理困扰，南湖“心航”帮扶站、嘉善县巾帼服务队可以帮助疏导情绪。海宁市社区矫正机构则携手专业社工、心理医生等打造“紫薇心语”项目，以“专职社工全天候服务，心理专家定期坐诊”模式为社区矫正对象解决心理困惑。针对未成年社区矫正对象，平湖市送上“法治成人礼”，让他们直观感受到法律的庄严。

面对学历低、缺乏技能的社区矫正对象，嘉兴实施“学历技能提升”三年行动，与嘉兴开放大学签署战略合作框架协议，不断拓宽教育帮扶新路径。海盐县社区矫正机构与社

区教育学院合作，开展服装纺织加工、应急救援救护、厨师烘焙等培训以及学历教育。海宁市出台学历技能“双提升”激励办法，增强社区矫正对象参与学习培训的积极性。自三年行动开展以来，全市共组织学历技能培训7800余人次，其中732名社区矫正对象取得职业技能证书。

做好社区矫正工作需要多方合力。嘉善县社区矫正机构联合人社部门将零工市场打造为就业帮扶基地，为27名社区矫正对象提供零工岗位。秀洲区社区矫正机构结合本地毛衫产业开展直播培训，6名学员成为带货主播。

社区矫正有管理的力度，也有教育的深度，更有守望相助的温度。秀洲区的社区矫正对象曹某因病导致生活困难，司法部门发起爱心接力，帮他渡过难关。“不是不管，而是帮着改。”这样的帮扶，让不少社区矫正对象重拾生活信心。

“一个社区矫正对象背后是一个家庭。把这项工作做好了，既维护了公正，更守住了千家万户的安稳。”市司法局相关负责人介绍，如今，社区矫正早已超越“管好人”的基本目标，5年来的实践证明，帮助特殊群体走出人生新轨迹，需要用智慧织密防线、用真情打开心门。

“只管种好桃子，不用操心销售了” 凤桥镇内外兼修助果农轻松卖桃增收

■记者 俞艳婷
通讯员 赵方方 莫菊英 董国娟

眼下，凤桥水蜜桃已进入销售尾声。记者来到南湖区凤桥镇三星村、永红村等水蜜桃集中种植区域采访，桃农坦言今年水蜜桃整体收购价比去年高，收购市场也较为稳定。“年年卖桃年年舒心上市高峰期价格波动大，影响桃农种植积极性，今年这烦恼没了，新推出的统一收购销售模式，让桃农卖桃也更轻松了。”凤桥镇农业技术水利服务中心农艺师夏雨钟介绍。

凤桥水蜜桃种植历史悠久，这颗“百年名果”已成为当地农户的“致富果”，也是凤桥镇的一张“金名片”。面对日新月异的

市场环境，这张“金名片”如何越擦越亮？凤桥镇的做法是内外兼修：对内创新收购模式，对外拓宽销售渠道，让桃农实现轻松卖桃、稳定增收。

统一收购销售模式助增收

经过一个月的忙碌，熙熙攘攘的凤桥镇三星村水蜜桃品控中心恢复了往日的平静，桃农陈志水也度过了种桃10多年来卖桃最轻松的一季。

“我家种的十多亩水蜜桃基本上都在品控中心卖掉了，平均收购价每斤5.5元，蛮好的。”往年每到水蜜桃成熟季，陈志水为了能卖个好价格，要一边忙着采摘，一边忙着跑销售、接客源，十分辛苦。今年，他直接把水蜜桃卖给了凤桥三星供销社有限公司，省心省力。

三星供销社今年首次以统一收购销售的方式在三星村水蜜桃品控中心收购水蜜桃，按照品控标准分拣、分类、分价收购，实现了优果优价。“只管种好桃子，不用操心销售了。”陈志水给记者算了笔账：虽然水蜜桃卖到品控中心比自己销售，每箱要少10元收入，但省下了更多的成本，比如运输费、搬运费、冷藏电费、包装费等。

桃农葛建忠种了30多年的水蜜桃，他这次的想法和陈志水不谋而合。往年，他在余公路边支起红色遮阳伞摆摊卖桃，今年则双管齐下：一部分在路边售卖，一部分卖给三星供销社，桃子卖得更快，收入也不少。

从开秤收购到收尾，三星供销社在统一收购销售期间，价格始终较为稳定，平均收购价保持在每公斤10元，最高峰达到16元。对桃农来说，不用担心桃子滞销，挣得也不见少，自然更愿意选择统一收购销售的方式。“我们收购单价基本都高于市场价0.5元至1元每斤，并统一了分拣标准和定价体系。”凤桥三星供销社有限公司总经理韩明峰介绍，今年通过统一收购销售模式已收购水蜜桃5万多公斤，销售总额100多万元。

统一收购销售模式帮助桃农摆脱了上市高峰期收购价“过山车”式波动、开价全凭收购商一张嘴的局面，也有利于凤桥水蜜桃收购价整体稳定。

“统一收购销售的初衷就是帮助果农增收。”韩明峰表示，根据市场收购价预测，今年

水蜜桃种植户亩均收入会实现同比增长。

推动产业全链条深度融合

“种得好，更要卖得好”，这也是凤桥镇做大做强“甜蜜产业”的一大着力点。

受软质特性影响，一口爆浆的凤桥水蜜桃的销售范围曾深受局限。从最初因保存困难走不出嘉兴，到后来通过科研攻关解决保鲜问题得以走进周边地区，再到搭上电商平台、乘上快递专列销往全国，时代进步与科技发展推动着凤桥水蜜桃的销售路径不断升级。但鲜果运输成本高、销售渠道单一、品牌影响力不足等问题，仍制约着凤桥水蜜桃产业的高质量发展。

(下转2版)