

# 七年磨一剑，全长28.67公里的“最美腰线”完美画圆

## 市区快速路环线全线闭环通车

### 主城区昂首迈入“10分钟上高架、15分钟达全域”的立体交通新时代

■记者 朱葭葦 制图 张利昌  
通讯员 王 蕾 盛向健  
摄影 记者 赵颖硕 盛川州

“终于通了！以前去湘家荡得绕20多分钟，现在10分钟就能到。”昨天，随着最后一个水马被移除，市民陈先生轻踩油门，驾驶车辆从广益路新增的匝道平稳汇入崭新宽阔的高架主线，两侧的城市风光飞速掠过，他的嘴角扬起笑容——期盼已久的市区快速路环线二期二阶段正式通车啦！

这段全长7.1公里的“收官之作”贯通，标志着市区内环快速路历时数载建设后，实现了28.67公里的完美闭环，嘉兴城市快速路网主骨架基本成型，主城区自此昂首迈入“10分钟上高架、15分钟达全域”的立体交通新时代。

#### 接续奋斗铸就嘉兴速度

“上下班时间缩短了一半！”昨天，看着导航上显示的新通行时间，家住城西、工作在城东的市民林萍格外惊喜。以往早晚高峰通勤，她需耗时约40分钟，途中要经历十几个红绿灯的等待，走走停停令人疲惫，“现在下班直接登上快速路，20分钟就能到家了。”

幸福感提升的背后，是嘉兴历时20余年的谋篇布局与接续奋斗。

早在2003年，嘉兴便启动了快速路网的规划研究，经过反复论证、多轮优化，最终确定“一次规划、分期实施”的宏伟蓝图。2019年1月，市区快速路环线工程正式开工，由中环西路—中环北路—三环东路—长水路构成，全长28.67公里，分三期实施，涉及新老城区，涵盖嘉兴主城东西南北四大片区。

重大工程的落地，离不开一以贯之的坚守与担当。历届市委、市政府顺应城市发展规律，回应民生热切期盼，始终将快速路建设作为提升城市能级、增进民生福祉的核心抓手，下定“砸锅卖铁”的决心，以超常规力度推进交通建设，一张蓝图绘到底，一任接着一任干——

2021年6月25日，市区快速路环线一、二期工程通车，嘉兴城市交通由此进入快速立体交通新时代，市民的出行体验发生质的飞跃；

2024年9月30日，市区快速路环线三期一阶段通车，推进城南、城西、城北区域联动发展，进一步巩固主城区核心地位；

2026年2月4日，市区快速路环线三期二阶段较原计划提前146天建成通车，市区快速路环线实现圆满闭环。

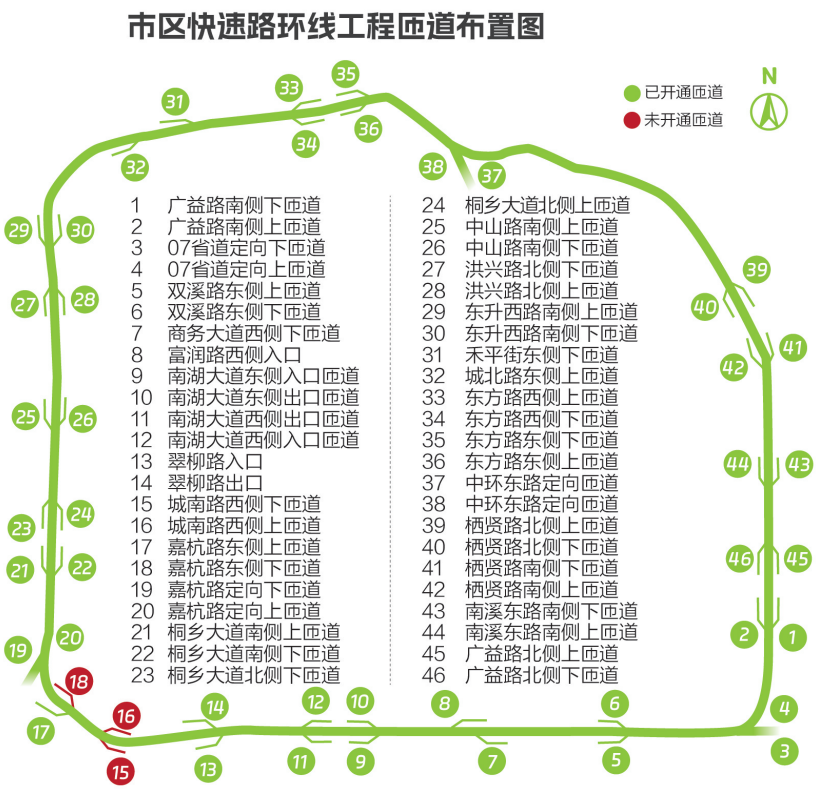
七年磨一剑，今朝梦终圆。这条环线的建成史，也是一部攻坚克难的奋斗史、创新突破的实干史。

“从市区快速路环线一、二期工程历时888天建成，到三期一阶段提前一个季度通车，再到全线提前146天闭环，我们始终以‘快干交通’的效率，狠抓工程进度推进，以‘早一天也好’的紧迫感，全力推动节点目标提前完成，让宏伟蓝图变为壮丽通途。”嘉通集团快速路公司董事长、总经理张英海介绍，自项目开工以来，嘉通集团快速路公司始终围绕一张路网建设目标，搭建“红色四方联建”平台，聚合参建各方力量，成立攻坚战队和技术攻关小组，开展立功竞赛和

■本报评论记者 汪 莹

昨天，随着三期二阶段工程通车，市区快速路环线实现了历史性闭环。当一条全长28.67公里的“最美腰线”在主城之上完美画圆，嘉兴城市交通也实现了从平面到立体、从慢行车流到快速路网的历史跨越，在“十五五”开局之年，向着“基本建成高水平现代化交通强市”的目标迈出了坚实一步。

交通是区域发展的先行官。开启“十五五”新征程，嘉兴要加快打造长三角城市群重要中心城市，交通强市是四大关键支撑之一。完善城市功能，提升城市品质，让市民出行更有幸福感，交通先行；建强主城区，不断提升中心城区首位度，增强城市综合竞争力，交通先行；推动沪嘉全面接轨，深度融入长三角一体化发展，拓展内外循环新空间，交通先行。于嘉兴而言，一条完美闭环的高架快速路，承载着市民的梦想与希望，打开



## 一条路提速一座城

了城市的框架和格局，不仅事关市民生活、经济发展，更关乎嘉兴在长三角世界级城市群中心的形象和地位。

一条路提速一座城。交通建设，铺设的是道路，连接的是民心。市区快速路完美闭环，意味着市民驾车约20分钟就可绕行内环全程。其意义远不止于出行速度的“快”，更在于生活品质的“高”——大人上班、孩子上学、老人就医将更快更方便，“上午在中山路八佰伴购物、下午去湘家荡露营、晚上到月河历史街区晚餐”将成为更多人更从容的选择……民生“小确幸”，折射幸福“大图景”。闭环前夕，嘉兴市区快速路环线总流量已达2.02亿辆次，日均通行车辆达12.84万辆次，高峰时达21.9万辆次，“一脚油门绕主城”正在成为嘉兴人幸福生活的标配。

一条路提升一座城。城市升级，交通先行。只有交通一体化才能带来经济一体化，实现真正意义上的市域一体化发展。环线闭环，射线延展，日臻完

善的快速路网，串联起嘉兴主城的核心科创平台、先进制造业园区与商务商圈，不仅构建起“东西贯通、南北联动”的交通格局，还打破了市域内产业发展的地域时空壁垒，让南湖微电子、秀洲光伏新能源、嘉善集成电路等先进制造业集群得以在“半小时交通圈”内协同发展，让科创资源、高端人才能够在“一大”与“六中”间高效流动，由此产生的生产要素化学反应，必将创造出智造创新强市的无限可能，为嘉兴城市能级跃升注入强劲动能。

一条路提振一座城。没有经验就创造经验，没有先例就成为先例。把蓝图变通途，内环快速路的建设者们以“逢山开路、遇水架桥”的闯劲、“风雨无阻、争分夺秒”的拼劲、“千击万磨、百折不挠”的韧劲，把一个个不可能变成可能——历经100多天技术攻坚，啃下南湖大道下穿顶管隧道这块“地下硬骨头”，为国内同行提供了可复制、可推广

破难攻坚行动，建立智慧工地指挥中心和技术创新工作室，攻克了征地拆迁、交通导改、施工协调等120多项难题，推动上跨沪昆铁路段、栖贤路匝道组等多个关键节点提前完工。

上跨沪昆铁路转体桥的建成，是技术攻坚的典范。作为市区快速路三期二阶段工程的核心节点，上跨沪昆铁路转体桥需斜跨沪昆铁路7股繁忙铁道，施工空间受限、安全要求严苛。传统方法仅能依托每日铁路“天窗期”作业，工期长达3至5年且安全风险极高。面对困境，建设者们在旁巧妙完成了重达3.2万吨的斜拉桥主体建设，随后通过精准的转体作业，让这座“巨无霸”旋转40.6度，与主桥完美对接，将工期缩短近三分之二。这一创举不仅刷新了华东地区同类桥梁的施工纪录，更展现了嘉兴建设者“精益求精、敢为人先”的工匠精神。

正是这样的突破性成就，为整个项目注入了标杆力量。市区快速路环线工程项目先后获全省立功竞赛示范项目、全省立功竞赛工作成效突出项目等多项荣誉，培育出全省立功竞赛先进集体等优秀典型。

#### 交通红利激发民生产业新活力

看着崭新的市区快速路环线三期二阶段高架上车流穿梭，嘉兴经开区塘汇街道党工委委员张翔心潮澎湃：“随着内环快速路闭环通车，叠加与嘉善射线的高效联通，塘汇街道的区位优势显著提升，不仅便利了居民跨区通勤与消费，更对街道布局特色产业、全面提升宜居宜业水平提供了关键支撑。”

作为内环快速路闭环的收官之作，市区快速路环线三期二阶段工程于2023年7月全面开工，实施范围北起中环北路（城东东路）南至三环东路（广益路），全长7.1公里，总投资31.83亿元，建设形式为“主线高架+地面辅道”，主线双向6车道，设计时速80公里。

“此前内环快速路虽已建成大部分路段，但东北片区的断点一直制约着整体路网效能。”在张英海看来，作为市区内环快速路闭环的收官之作，该工程横跨主城区东北核心区域，西接已通车的中环北路，东连三环东路，不仅实现了两条城市主干道的无缝衔接，更串联起塘汇街道、湘家荡区域、嘉兴科技城等多个关键区域，让快速路真正凝聚起“环”的合力，形成“东西贯通、南北联动”的交通格局。

以位于南湖区大桥镇亚欧邻里中心的紫荆广场为例，项目紧邻三环东路高架。浙江艾特企业管理有限公司紫荆广场运营经理罗婉婷告诉记者，随着快速路环线闭环通车，交通效率大幅提升，为桃李市集农贸市集、餐饮店铺、文娱休闲等全业态商家带来了实实在在的利好。“快速路打通了客流‘大动脉’，我们将顺势深耕特色运营，策划更多新颖多元的主题活动，联动嘉兴汽车商贸园等周边商业载体，形成‘生活服务+汽车消费’的互补型区域商业组合，让广场成为市民休闲放松的优选目的地。”罗婉婷表示，未来将持续优化商业布局，进一步激活项目活力，借助交通优势拓宽发展版图。

（下转2版）

## 嘉善入选首批“全国守法普法示范市(县、区)”名单

### 法治嘉兴再结硕果

■记者 杨 薇 通讯员 汪宝成

本报讯 近日，司法部公布首批“全国守法普法示范市(县、区)”名单，浙江省嘉兴市嘉善县成功入选，是嘉兴市唯一、浙江省唯二市(县、区)，也是嘉兴市多年深耕法治宣传教育和基层依法治理，努力把“红色根脉”之地打造成法治高地的成效缩影。

2022年11月，司法部正式启动全国守法普法示范创建工作，按照自愿申报、省级初审、专家评审、社会调查、社会公示全流程规范遴选。近年来，嘉善县构建起机制共建、阵地共融、数字共创的跨区域协同普法新格局，蹚出一条兼具长三角辨识度与嘉善特色的全域、协同、智慧普法新路。

在嘉善大云镇的街巷田园间，憨态可掬的普法IP“云宝普吉吉”随处可见，圆融可爱的形象藏着巧思深意：“普吉吉”谐音普法，寓意法律知识普及万家、吉祥平安相伴；通体以“司法蓝”为主色调，身着喜庆的普法红装，左手捧宪法读本，右手执写有法治箴言的折扇，“扇”与“善”同音，以亲切灵动的姿态，把尊法学法守法用法的理念送到群众身边。

以IP为纽带，嘉善在全省率先探索“法治+文旅”融合新模式，建成全国首个“法治文旅聚落”，让法治文化融于烟火日常；深挖本土非遗底蕴，将法治箴言、法治故事、法治精神精巧融入西塘盘扣的经纬、姚庄农民画的笔墨，一针一线、一彩一墨间，一件件兼具乡土味与法治魂的文创作品，让法治宣传不再生硬刻板，而是可触摸、可观赏、可传承；聚焦青少年法治启蒙，深耕“法育未来”品牌，创新搭建“学法超市”素养监测体系，将法治课程、学法实践、素养测评融入校园日常，4000余名中小学生在沉浸式体验中播撒下法治种子，让法治信仰伴随成长扎根心底。创建期间，全县累计开展“法治+文旅”主题活动超100场，让法治文化走进田间地头、市井街巷，浸润万家心田。

（下转2版）

## 为城市高水平开放注入新动能

### 我市涉外服务开启“一门通办”

■记者 杨 茜 通讯员 徐 英

本报讯 昨天，位于市区槐李路1818号的嘉兴市对外开放服务中心试运行，嘉兴市国际交流服务中心服务窗口新址同步正式启用。此次启用并非简单的物理乔迁，而是嘉兴涉外服务体系深度重构——通过整合法律、财税、金融、人才等多元服务资源，实现涉外事务“只进一扇门、办成所有事”，为城市高水平开放注入全新动能。

作为长三角对外开放的重要节点城市，近年来嘉兴的开放能级正持续跃升。截至去年底，全市已有9900多家企业与220多个国家（地区）建立贸易往来，外资企业数量突破万家，累计使用外资超520亿美元，居全省地市级首位；1000多家本土企业成功“走出去”，业务版图覆盖74个国家。随着嘉兴南湖机场“空中新丝路”通航、高铁“同城大网络”加密、海河联运体系贯通全球，嘉兴正迎来国际化提速的黄金窗口期。如何以更高效、更贴心的涉外服务破解企业与企业诉求成为推动开放发展的关键命题。

应运而生的嘉兴市对外开放服务中心，总面积2600多平方米，是市委、市政府立足长三角一体化发展国家战略，服务全市高水平开放与高质量发展而设立的综合性涉外服务平台。记者了解到，该中心将精准聚焦在嘉外籍人员、外资企业、出海企业、出境公民四大核心群体，以嘉兴市移民事务服务中心、嘉兴市国际交流服务中心、嘉兴市长三角涉外法律服务中心、嘉兴安澜研究中心为基础，打破部门壁垒与层级界限，深化市、区联动协同，整合全市22个涉外部门的160余项涉外政务服务事项，构建起“进一扇门、找一个人、能办成事”的集约高效服务模式，为我市高水平对外开放和公民海外利益安全保驾护航。

启用当日，除嘉兴市国际交流服务中心服务窗口新址投用外，嘉兴市移民事务服务中心、嘉兴市长三角涉外法律服务中心、嘉兴安澜研究中心设在嘉兴市对外开放服务中心的服务点均开始试运行。为进一步提升服务便捷度，我市还同步搭建了“浙里办”平台及微信小程序数字化服务矩阵，构建“线上+线下”深度融合的服务体系，让企业与企业群众足不出户即可畅享优质涉外服务，真正实现“数据多跑路、群众少跑腿”。在嘉兴工作多年，来自美国的外教杰瑞米对于这些服务升级大大点赞，“一站式就能搞定，太方便了！这种高效的服务让我感觉在嘉兴生活和工作更安心了。”

#### 导读

### 每月面对面 解忧零距离

◀ 详见4版 ▶

一次次面对面，一杯杯清茶，看似简单的形式，却在重塑着一座城市的政企生态。