

# 市区快速路环线今日全线通车

嘉通集团党建聚力，技术攻坚，助力嘉兴迈入立体交通新时代

■ 撰文 朱葭苇 蒋雯霞 本版摄影 王振宇 赵颖硕

2月4日，立春，万物始新。

今天，备受市民关注的市区快速路环线三期二阶段工程通车，至此，历经数载攻坚，一条全长28.67公里的“最美腰线”在嘉兴主城之上完美画圆，标志着市区快速路环线实现了闭环。



## 通途闭环！7.1公里补齐环线最后一块“拼图”

“更快、更畅、更省了！”市民朱先生家住嘉兴市区花园路附近，在嘉善县罗星街道上班。以往，早晚高峰单程通勤的总要花上40多分钟；自从三环东路广益路至栖贤路段地面道路开通后，他的通勤已经轻松不少，最快一次仅用了25分钟。“快速路环线三期二阶段全线通车后，我就能直接上高架了，又能避开好几个红绿灯，通勤速度肯定能再提一档！”

“更快、更畅、更省”的背后，是嘉兴以民生需求为锚点、靶向破解交通梗阻的务实之举。

“此前内环快速路虽已建成大部分路段，但东北片区的断点一直制约着整体路网效能。”嘉通集团副总经理刘江军介绍，2023年7月，市区快速路环线三期二阶段工程全面开工，实施范围北起中环北路（城东路），南至三环东路（广益路），全长约7.1公里，总投资31.83亿元，建设形式为“主线高架+地面辅道”，主线双向六车道，设计时速80公里。作为嘉

兴市区内环快速路闭环的收官之作，该工程的建成通车，彻底打通了东北片区的断点，让快速路段真正凝聚起“环”的合力，形成“东西贯通、南北联动”的交通格局。

先看匝道布局，凸显的是“服务民生”的规划巧思。

市区快速路环线三期二阶段工程沿线共设置4对上下匝道，落位于栖贤路、南溪东路、广益路等城市关键节点，让“随上随下”的便捷出行成为现实。以南溪东路口南侧设置的上下匝道为例，其选址紧密贴合沿线民生需求，辐射覆盖嘉兴南湖实验中学、东北师范大学南湖实验学校、南溪中学等多所校园及周边密集居民区。针对上下学高峰期的交通痛点，该匝道能有效分流接送车辆，有效缓解校园周边的交通拥堵。

而广益路北侧新建的上下匝道，则与早先投用的南侧匝道默契配合，共同构成了一个功能完善的互通组团，成为

串联商圈与产业园区的重要枢纽，辐射嘉兴汽车商贸园、信源·国际电气城、万达广场三大商圈及嘉兴科技城片区，实现了“快速路直达消费圈”的便捷体验，有力带动了区域商业与产业的协同发展。

再看这条通道串联起的区域图景，凸显的是“激活全域”的发展智慧。

这条7.1公里的收官段，恰似一条串联城市发展的黄金纽带，将主城区东北片区的各个功能板块紧密联结，实现了深度联动发展；塘汇街道的居民告别了以往跨区需绕行的烦恼，实现了“家门口上高架，快捷通全城”；湘家荡片区的优质生态与休闲资源，得以与主城区快速联通，市民“说走就走”的微度假选择更多；嘉兴科技城的创新人才与物资流动效率大幅提升，为技术研发与产业转化铺设了一条高效的交通通道；城东商圈则凭借交通升级，拓展了消费辐射半径，汇聚四方人气，商圈活力持续迸发。

## 匠心筑路！

## 硬核技术+红色赋能破解建设难题

从一纸蓝图到通途如虹，嘉兴内环快速路的建成，构筑起城市交通的铮铮骨架。面对上跨铁路、下穿交通主干道、软土地基施工等一系列难题，嘉通集团以“逢山开路、遇水架桥”的担当，持续突破技术与管理瓶颈；以党建赋能凝聚多方合力，让硬核技术与红色初心成为快速路建设的双轮驱动力。

攻坚再攻坚，以技术破冰啃下“地下硬骨头”——

在快速路建设的众多难题中，南湖大道下穿顶管隧道堪称“地下最难关”。作为市区快速路环线的关键控制性工程，这里要打造当时世界第一大矩形顶管隧道，开挖断面达123平方米，开创国内三车道顶管隧道建设的先河。挑战是空前的：嘉兴典型的软土地基含水量高、承载力弱，如同在“豆腐”里打洞；地下管线密如蛛网，不容丝毫损坏；如此大断面的顶管施工，国内外几乎没有成熟经验可循。

“没有经验，我们就创造经验；没有先例，我们就成为先例。”工欲善其事，必先利其器。嘉通集团采用了完全由中国自主研发的顶管机“南湖号”超大顶进设备，施工中，依托智能化动态监测与控制系统，实时感知前方土压、刀盘扭矩、姿态偏移等参数，并动态调整掘进压力、出土量、注浆量，将地表沉降严格控制在毫米级。历经100多个日夜的技术攻坚与

现场鏖战，这座世界级顶管隧道顺利贯通，其创新的施工工艺、智能化的管控体系，为国内软土地质城市建设超大断面顶管隧道提供了可复制、可推广的嘉兴样本。

破难再破难，以巧思攻坚架起“空中跨铁桥”——

作为三期二阶段工程的核心节点，上跨沪昆铁路转体桥需斜跨沪昆铁路7股繁忙铁道，施工空间受限、安全要求严苛。传统方法仅能依靠每日铁路“天窗期”作业，工期长达3至5年且安全风险极高，与城市发展节奏，等不起、慢不得。

面对困境，项目部联合设计团队拿出“先建后转”的方案。先在铁路侧方的安全区域完成桥梁异位浇筑，再借助转体系统，利用铁路封锁的“天窗期”一次性平转。仅用一年半就完成了整个桥梁主体结构施工。2025年11月26日凌晨，3.2万吨的桥体在智能系统的操控下，精准转动40.6度，与对岸预制梁段实现对接。这座创下华东跨径与吨位纪录的独塔斜拉转体桥，不仅将工期缩短近三分之二，更以“嘉兴速度”与“毫米精度”，铸就了快速路建设的又一里程碑。

聚力再聚力，以红色联建凝聚“攻坚一盘棋”——

硬核技术突破的背后，是强大的组织保障；工程顺利推进的关键，是万众一心的协作力量。嘉通集团深知，快速路建设不

是一家单位的“独角戏”，而是涉及建设、施工、监理、属地街道（社区）等多方的“大合唱”，为此，集团探索并深化以项目临时党支部为核心的快速路“红色四方联建”的共建模式，仅快速路环线项目上，就串联起27家相关党组织，搭建10个联建平台，将党建打造成为工程建设的“红色引擎”。

“快速路建在百姓家门口，不仅要赶工期、保质量，更要贴民心、顺民意。”这是红色四方联建的核心初心。当管线迁改陷入僵局，当工期迫在眉睫，“红色议事厅”便成为破解难题的“连心桥梁”。各方党组织坐下来，不是争论“谁做”，而是共商“怎么成”。项目建设期间，各联建党组织累计开展联建活动80余次，破解征地拆迁、交通导改、施工协调等难题，推动上跨沪昆铁路段、栖贤路匝道组等多个关键节点提前完工。“我们把组织优势转化为工程推进优势，让各方从单打独斗的‘你我’，变成了齐心协力的‘我们’，这正是快速路工程能够攻坚克难、高效推进的核心密码。”嘉通集团快速路公司副总经理涂杰炎表示。

这份匠心与合力，也收获了累累硕果：嘉兴市市区快速路环线工程先后斩获省市级荣誉27次，其中包括省“红旗项目”、省工人先锋号、全省立功竞赛先进单位等重量级荣誉，6次获评市“红旗项目”，拿下市五一劳动奖状、市重大项目推进工作集体二等功等多项荣誉。

## 城市焕新！环线串起嘉兴市域一体化发展脉络

2021年6月25日，市区快速路环线一期工程通车，嘉兴城市交通由此进入快速立体交通新时代，市民的出行体验发生了质的飞跃；

2024年9月30日，市区快速路环线三期一阶段通车，推进城南、城西、城北区域联动发展，进一步巩固主城区的核心地位；

2026年2月4日，市区快速路环线三期二阶段工程通车，内环快速路实现历史性完整闭环，嘉兴“半小时通勤圈”从规划蓝图照进现实。

一环打开区域发展“更大空间”——

交通的延伸，就是发展半径的扩展。从城东路（嘉善）射线的通车，到如今环线的闭环，嘉兴经开区塘汇街道党工委委员张翔是见证者，“变化是实实在在的，射线接环线，一路畅达，交通升级的红利已经直接转化为可感、可触的基层治理实效，居民跨区通勤时间缩短了，周末去市中心消费成了常态，企业投资落户的意愿也增强了。”他坦言，随着内环快速路完整闭环，叠加与嘉善射线的高效联

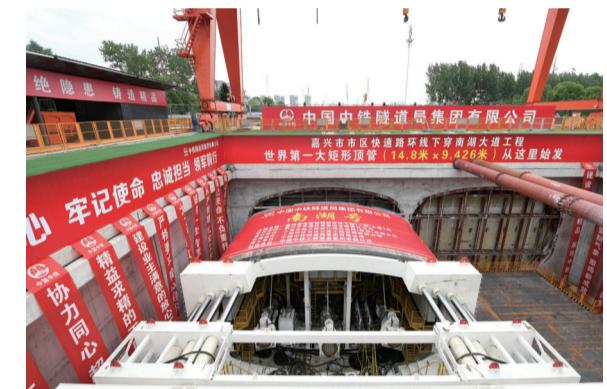
通，塘汇街道的区位能级显著提升，不仅便利了居民跨区通勤与消费，更对街道布局特色产业、全面提升宜居宜业水平提供了关键支撑。

一环刷新城市运行“更快速度”——

随着市区快速路环线实现完整闭环，嘉兴向“十五五”时期“基本建成高水平现代化交通强市”的总目标迈出了坚实一步。如今，中心城区任意一点平均10分钟即可驶入快速路系统，预计使主要地面道路的拥堵指数下降约25%，整体通行速度提升35%以上，不仅从根本上缓解了城市主干道的交通压力，更为嘉兴提升城市综合承载力、打造现代化综合交通体系注入了强劲的交通动能。

一环注入产业协同“更强动能”——

这条闭合的环线，不仅是车流的速度之环，更是产业要素的活力之环。它串联起嘉兴主城的核心科创平台、先进制造业园区与商务商圈，打破了市域内产业发展的地域时空壁垒，成为嘉兴产业协同发展的纽带，让南湖微电子、秀洲光伏新能源、嘉善集成电路等先进制造业集群的科创资源、高端人才实现高效流动，为嘉兴“135N”先进制造业集群发展注入了强劲动能。



## 民生向暖！通勤消费一路畅达

从宏大的建设图景回到具体的生活场景，快速路环带来的改变，最终沉淀为市民生活中可感知的温度。

从通勤之变看，环线设计23对匝道，形成强大分流效应，预计将显著降低地面主干道高峰期的拥堵指数，提升整体路网运行效率。对于市民而言，绕行内环全程仅需20余分钟，跨区通勤、就医、就学、消费的时间成本将大幅降低。

从就医之便看，三环东路顾泾港大桥北侧的栖贤高架匝道毗邻在建的嘉兴二院新院区，是快速路服务民生医疗的重要交通配套。未来市民前往该院区就医，从该匝道驶出后几分钟便能抵达院区周边，极大缓解未来新院区启用后的周边交通压力，为就医出行抢出“黄金时间”。

从消费之乐看，快速路闭环，重塑了市民的休闲地图。周末，一个家庭可以轻松实现“上午在中山路八佰伴购物、下午去湘家荡露营、晚上到月河街区用餐”的一日多元体验。以往受制于交通距离而“就近将就”的消费选择，如今变成了在全域范围内从容打卡、随心畅游，有效激活了全域文旅商体的消费潜力。

从团聚之暖看，市区快速路环线与嘉善射线、机场快速路射线的无缝衔接，不仅缩短了时空距离，更让嘉兴五县（市）两区的亲友走动变得便捷顺畅，让“常回家看看”成为触手可及的日常，也让嘉兴“大家庭”的认同感在你来我往的日常相伴中愈发深厚。

28.67公里的闭环，合龙的是一个时代的期许，开启的是一扇通向未来的大门。

“当前，嘉兴正加速推进市域快速路网建设，平湖射线、海盐射线等项目正如火如荼地建设。未来，随着市域快速路网的不断完善，嘉兴将进一步织密内畅外联的交通网络，实现市区与各县（市）的半小时直达，为嘉兴建设长三角城市群重要中心城市提供坚实支撑。”快速路公司董事长张英海表示。

站在“闭环”这个新起点，一个空间更集约、出行更便捷、产业更协同、生活更幸福的嘉兴，正沿着这条“金色跑道”，加速驶向更加辽阔的未来！