

嘉通集团党建聚力，技术攻坚，助力嘉兴迈入立体交通新时代

市区快速路环线今日全线通车

撰文 朱葭苇 蒋雯霞 本版摄影 王振宇 赵颖硕



通途闭环！7.1公里补齐环线最后一块“拼图”

“更快、更畅、更省了！”市民朱先生家住嘉兴市区花园路附近，在嘉善县罗星街道上班。以往，早晚高峰单程通勤总要花上40多分钟；自从三环东路广益路至栖贤路段地面道路开通后，他的通勤已轻松不少，最快一次仅用了25分钟。“快速路环线三期二阶段全线通车后，我就能直接上高架了，又能避开好几个红绿灯，通勤速度肯定能再提一档！”

“更快、更畅、更省”的背后，是嘉兴以民生需求为锚点、靶向破解交通瓶颈的务实之举。

“此前内环快速路虽已建成大部分路段，但东北片区的断点一直制约着整体路网效能。”嘉通集团副总经理刘江军介绍，2023年7月，市区快速路环线三期二阶段工程全面开工，实施范围北起中环北路（城东路），南至三环东路（广益路），全长约7.1公里，总投资31.83亿元，建设形式为“主线高架+地面辅道”，主线双向六车道，设计时速80公里。作为嘉

兴市区内环快速路闭环的收官之作，该工程的建成通车，彻底打通了东北片区的断点，让快速路段真正凝聚起“环”的合力，形成“东西贯通、南北联动”的交通格局。

先看匝道布局，凸显的是“服务民生”的规划巧思。

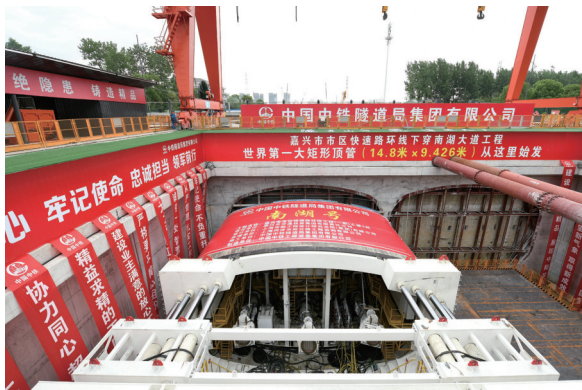
市区快速路环线三期二阶段工程沿线共设置4对上下匝道，落位于栖贤路、南溪东路、广益路等城市关键节点，让“随上随下”的便捷出行成为现实。以南溪东路南侧设置的上下匝道为例，其选址紧密贴合沿线民生需求，辐射覆盖嘉兴南湖实验中学、东北师范大学南湖实验学校、南溪中学等多所校园及周边密集居民区。针对上下学高峰的交通痛点，该匝道能有效分流接送车辆，有效缓解校园周边的交通拥堵。

而广益路北侧新建的上下匝道，则与早已先投用的南侧匝道默契配合，共同构成了一个功能完善的互通组团，成为

串联商圈与产业园区的重要枢纽，辐射嘉兴汽车商贸园、信源·国际电气城、万达广场三大商圈及嘉兴科技城片区，实现了“快速路直达消费圈”的便捷体验，有力带动了区域商业与产业的协同发展。

再看这条通道串联起的区域图景，凸显的则是“激活全城”的发展智慧。

这条7.1公里的收官段，恰似一条串联城市发展的黄金纽带，将主城区东北片区的各个功能板块紧密联结，实现了深度联动发展：塘汇街道的居民告别了以往跨区需绕行的烦恼，实现了“家门口上高架，快捷通全城”；湘家荡片区的优质生态与休闲资源，得以与主城区快速联通，市民“说走就走”的微度假选择更多；嘉兴科技城的创新人才与物资流动效率大幅提升，为技术研发与产业转化铺设了一条高效的交通通道；城东商圈则凭借交通升级，拓展了消费辐射半径，汇聚四方人气，商圈活力持续迸发。



匠心筑路！硬核技术+红色赋能破解建设难题

从一纸蓝图到通途如虹，嘉兴内环快速路的建成，构筑起城市交通的铮铮脊梁。面对上跨铁路、下穿交通主干道、软土地基施工等一系列难题，嘉通集团以“逢山开路、遇水架桥”的担当，持续突破技术与管理瓶颈；以党建赋能凝聚多方合力，让硬核技术与红色初心成为快速路建设的双轮驱动力。

攻坚再攻坚，以技术破冰啃下“地下硬骨头”——

在快速路建设的众多难题中，南湖大道下穿顶管隧道堪称“地下最难关”。作为市区快速路环线的关键控制性工程，这里要打造当时世界第一大矩形顶管隧道，开挖断面达123平方米，开国内三车道顶管隧道建设的先河。挑战是空前的：嘉兴典型的软土地基含水量高、承载力弱，如同在“豆腐”里打洞；地下管线密如蛛网，不容丝毫损坏；如此大断面的顶管施工，国内外几乎没有成熟经验可循。

“没有经验，我们就创造经验；没有先例，我们就成为先例。”工欲善其事，必先利其器。嘉通集团采用了完全由中国自主研发的顶管机“南湖号”超大顶进设备，施工中，依托智能化动态监测与控制系统，实时感知前方土压、刀盘扭矩、姿态偏移等参数，并动态调整掘进压力、出土量、注浆量，将地表沉降严格控制在毫米级。历经100多个日夜的技术攻坚与

现场鏖战，这座世界级顶管隧道顺利贯通，其创新的施工工艺、智能化的管控体系，为国内软土地质城市建设超大断面顶管隧道提供了可复制、可推广的嘉兴样本。

破难再破难，以巧思攻坚架起“空中跨铁桥”——

作为三期二阶段工程的核心节点，上跨沪昆铁路转体桥需斜跨沪昆铁路7股繁忙铁道，施工空间受限、安全要求严苛。传统方法仅能依托每日铁路“天窗期”作业，工期长达3至5年且安全风险极高，而城市发展的节奏，等不起、慢不得。

面对困境，项目部联合设计团队拿出“先建后转”的方案。先在铁路侧方的安全区域完成桥梁异位浇筑，再借助转体系统，利用铁路封锁的“天窗期”一次性平转。仅用一年半就完成了整个桥梁主体结构施工。2025年11月26日凌晨，3.2万吨的桥体在智能系统的操控下，精准转动40.6度，与对岸预制梁段实现对接。这座创下华东跨径与吨位纪录的独塔斜拉转体桥，不仅将工期缩短近三分之二，更以“嘉兴速度”与“毫米精度”，铸就了快速路建设的又一里程碑。

聚力再聚力，以红色联建凝聚“攻坚一盘棋”——

硬核技术突破的背后，是强大的组织保障；工程顺利推进的关键，是万众一心的协作力量。嘉通集团深知，快速路建设不

是一家单位的“独角戏”，而是涉及建设、施工、监理、属地街道（社区）等多方的“大合唱”，为此，集团探索并深化以项目临时党支部为核心的快速路“红色四方联建”的共治模式，仅快速路环线项目上，就串联起27家相关党组织，搭建10个联建平台，将党建打造成为工程建设的“红色引擎”。

“快速路建在百姓家门口，不仅要赶工期、保质量，更要贴民心、顺民意。”这是红色四方联建的核心初心。当管线迁改陷入僵局，当工期迫在眉睫，“红色议事厅”便成为破解难题的“连心桥梁”。各方党组织坐下来，不是争论“该谁做”，而是共商“怎么成”。项目建设期间，各联建党组织累计开展联建活动80余次，破解征地拆迁、交通导改、施工协调等难题，推动上跨沪昆铁路段、栖贤路匝道组等多个关键节点提前完工。“我们把组织优势转化为工程推进优势，让各方从单打独斗的‘你我’，变成了齐心协力的‘我们’，这正是快速路工程能够攻坚克难、高效推进的核心密码。”嘉通集团快速路公司副总经理涂杰炎表示。

这份匠心与合力，也收获了累累硕果：嘉兴市区快速路环线工程先后斩获省市级荣誉27次，其中包括省“红旗项目”、省工人先锋号、全省立功竞赛先进集体等重量级荣誉，6次获评市“红旗项目”，拿下市五一劳动奖状、市重大项目推进工作集体二等功等多项荣誉。

民生向暖！通勤消费一路畅达

从宏大的建设图景回到具体的生活场景，快速路闭环带来的改变，最终沉淀为市民生活中可感可知的温度。

从通勤之变看，环线设计23对匝道，形成强大分流效应，预计将显著降低地面主干道高峰期的拥堵指数，提升整体路网运行效率。对于市民而言，绕行内环全程仅需20余分钟，跨区通勤、就医、就学、消费的时间成本将大幅降低。

从就医之便看，三环东路顾泾港大桥北侧的栖贤路匝道毗邻在建的嘉兴二院新院区，是快速路服务市民医疗的重要交通配套。未来市民前往该院区就医，从该匝道驶出后几分钟便能抵达院区周边，极大缓解未来新院区启用后的周边交通压力，为就医出行抢出“黄金时间”。

从消费之乐看，快速路闭环，重塑了市民的休闲地图。周末，一个家庭可以轻松实现“上午在中山路八佰伴购物、下午去湘家荡露营、晚上到月河街区用餐”的一日多元体验。以往受制于交通距离而“就近将就”的消费选择，如今变成了在全域范围内从容打卡、随心畅游，有效激活了全域文旅商体的消费潜力。

从团聚之暖看，市区快速路环线与嘉善射线、机场快速路射线的无缝衔接，不仅缩短了时空距离，更让嘉兴五县（市）两区的亲友走动变得便捷顺畅，让“常回家看看”成为触手可及的日常，也让嘉兴“大家庭”的认同感在你来我往的日常相伴中愈发深厚。

28.67公里的闭环，合龙的是一个时代的期许，开启的是一扇通向未来的大门。

“当前，嘉兴正加速推进市域快速路网建设，平湖射线、海盐射线等项目正如如火如荼地建设。未来，随着市域快速路网的不断完善，嘉兴将进一步织密内畅外联的交通网络，实现市区与各县（市）的半小时直达，为嘉兴建设长三角城市群重要中心城市提供坚实支撑。”快速路公司董事长张英海表示。

站在“闭环”这个新起点，一个空间更集约、出行更便捷、产业更协同、生活更幸福的嘉兴，正沿着这条“金色跑道”，加速驶向更加辽阔的未来！

城市焕新！环线串起嘉兴市域一体化发展脉络

“2022年，省里赋予嘉兴‘打造长三角城市群重要中心城市’的使命。围绕这一定位，嘉兴系统谋划了包括交通强市在内的四大关键支撑。快速路环线实现闭环，正是交通强市建设的标志性成果，也是嘉兴在‘十五五’期间推动城市高质量发展的关键一步。”浙江红船干部学院、中共嘉兴市委党校经济学教研室（区域发展研究中心）副主任、副教授诸萍表示。

时间回到“十三五”时期，彼时的嘉兴着力“打基础、补短板”，高效便捷、内连外接的交通基础设施体系基本成形，但市域快速联通不足，跨区通勤效率较低，随着城市能级的提升，单一中心的城市结构逐渐难以承受日益增长的交通压力，也制约了人才、资本、技术等要素流动。

城市要升级，交通须先行。构建“内畅外联、快捷高效”的立体交通网络，成为嘉兴提升城市能级、融入区域发展大局的必然选择。市区快速路环线工程应运而生，它由中环西路—中环北路—三环东路—长水路构成，全长28.67公里，分三期实施，涉及新老城区，涵盖嘉兴主城区东西北四大片区。

从蓝图到现实，这条环线的每一个关键节点都镌刻着嘉兴发展的跨越印记：

2021年6月25日，市区快速路环线一二期工程通车，嘉兴城市交通由此进入快速立体交通新时代，市民的出行体验发生了质的飞跃；

2024年9月30日，市区快速路环线三期一阶段通车，推进城南、城西、城北区域联动发展，进一步巩固主城区的核心地位；

2026年2月4日，市区快速路环线三期二阶段工程通车，内环快速路实现历史性完整闭环，嘉兴“半小时通勤圈”从规划蓝图照进现实。

据统计，截至目前，市区快速路环线总车流量突破2.2亿辆次，今年以来，日均通行车辆突破20万辆次，以“环”的聚合效应，为区域发展、城市运行、产业协同注入了动能。

一环打开区域发展“更大空间”——

交通的延伸，就是发展半径的扩展。从城东路（嘉善）射线的通车，到如今环线的闭环，嘉兴经开区塘汇街道党工委委员张翔是见证者，“变化是实实在在的，射线接环线，一路畅达，交通升级的红利已经直接转化为可感、可触的基层治理实效，居民跨区通勤时间缩短了，周末去市中心消费成了常态，企业投资落户的意愿也增强了。”他坦言，随着内环快速路完整闭环，叠加与嘉善射线的高效联

通，塘汇街道的区位能级显著提升，不仅便利了居民跨区通勤与消费，更对街道布局特色产业、全面提升宜居宜业水平提供了关键支撑。

一环刷新城市运行“更快速度”——

随着市区快速路环线实现完整闭环，嘉兴向“十五五”时期“基本建成高水平现代化交通强市”的总目标迈出了坚实一步。如今，中心城区任意一点平均10分钟即可驶入快速路系统，预计将使主要地面道路的拥堵指数下降约25%，整体通行速度提升35%以上，不仅从根本上缓解了城市主干道的交通压力，更为嘉兴提升城市综合承载力、打造现代化综合交通体系注入了强劲的交通动能。

一环注入产业协同“更强动能”——

这条闭合的环线，不仅是车流的速度之环，更是产业要素的活力之环。它串联起嘉兴主城区的科创平台、先进制造业园区与商务商圈，打破了市域内产业发展的地域时空壁垒，成为嘉兴产业协同发展的纽带，让南湖微电子、秀洲光伏新能源、嘉善集成电路等先进制造业集群的科创资源、高端人才实现高效流动，为嘉兴“135N”先进制造业集群发展注入了强劲动能。

